

FYLKESTINGET I GEIRANGER

– Opplever nedbygg

Mens helseforetaket lover desentralisering

Helse Midt-Norge vil satse på desentralisering. Torgeir Dahl (H) opplever det motsatte i Nordmøre og Romsdal.

OLAV SKJEGSTAD
olav.skjegstad@r-b.no

GEIRANGER: – Det som bli bygd ned, blir svært vanskelig å bygge opp igjen. Derfor er det så viktig å kjempe for at spesialisthelsetjenesten i Nordmøre og Romsdal ikke blir utvannet og svekket, sier Torgeir Dahl til Romsdals Budstikke.

Det er stille før stormen når det gjelder framtida for sjukehusa i Nordmøre og Romsdal. Helse Møre og Romsdal og Helse Midt-Norge skal vedta en ny utviklingsplan med fordeling av funksjoner i Møre og Romsdal i løpet av 2012.

Møtte politikerne.

Det store spørsmålet er sjukehusstrukturen i Nordmøre og Romsdal i framtida. Tirsdag var direktørene og styrelederne i Helse Midt-Norge og Helse Møre og Romsdal invitert for å orientere om rikets tilstand.

Her stod ikke sjukehusstruktur på dagsorden, det ligger ennå et stykke inn i framtida. Desentralisering var derimot ett av stikkordene til styreleder Marte Styve Holte i Helse Midt-Norge.

– Samhandlingsreformen er viktig. Kreftplanen er ute på høring, vi skal ha kreftleger på alle sjukehus. Vi skal desentralisere mye av kon-

trollene og poliklinisk virksomhet, sa Styve Holte.

Ord og handling. – Dette er flotte ord, men virkeligheten ser helt annerledes ut fra Nordmøre og Romsdal. Vi må samle noe, men i Møre og Romsdal går det for langt. Vi opplever rett og slett demontering av spesialisthelsetjenesten i nordfylket, tordnet Torgeir Dahl.

Sidsel Rykhus (Ap) ønsket også å slippe til med spørsmål om hva som skal skje med Molde sjukehus, men hun slapp ikke til.

– Jeg er glad for at kreftbehandlingen skal styrkes, og jeg ville ikke starte en lokaliseringsdebatt om dette. Men i følge opplysninger jeg har, blir det vurdert å flytte patologen fra Molde til Ålesund. I Molde har vi to patologer, og Molde er det sjukehuset som har kortest ventetid på patlogen. Vil det fortsatt bli slik ved flytting, vil de velfungerende patologene flytte? spør Sidsel Rykhus.

Steinar Reiten (KrF) ba om en medisinsk faglig vurdering av å plassere et nytt felles sjukehus utenfor en av byene.

– Her må vise både på volum, nærhet og rekruttering. Vi vil oppleve ulike interesser. Det er ikke store avstander i Nordmøre og Romsdal, og akuttberedskapen må samles mer enn i dag, svarte direktør Gunnar Bovim.

Sjukehus i byen. Torgeir Dahl tolker svaret fra Gunnar Bovim som et nytt signal om at det blir ett akuttsjukehus, og at dette blir lagt til en av byene.



I løvens hule: Marte Styve Holte, Gunnar Bovim, Astrid Eidsvik, John Harry Kvalshaug og Tor Harald fylkestinget i Geiranger.

– Debatten om å bygge et nytt felles sjukehus mellom Molde og Kristiansund er ikke et aktuelt tema lenger, den er lagt død. Det blir ett akuttsjukehus og ett med elektiv behandling i nordfylket, sier Tor-

geir Dahl, som satser på at dette vil styrke kravet om bygging av nytt Molde sjukehus.

Åge Austheim (Frp) ville vite hva som blir desentralisert, og hvilke sjukehus som skal gjøre hva. Svaret

på dette kommer på slutten av året, når den nye utviklingsplanen skal vedtas etter en omfattende høringsrunde.

Men hvor et nytt felles sjukehus for Nordmøre og Romsdal skal byg-

Nå blir det setebelter i alle bussene

Fylkestinget bevilget tirsdag 4,6 millioner kroner til ettermontering av setebelter i skolebussene.

OLAV SKJEGSTAD
olav.skjegstad@r-b.no

GEIRANGER: Det var bred enighet på fylkestinget om at dette er viktig. Staten har som målsetting at det skal komme setebelter i alle bussene innen 2016, men fylkestinget i Møre og Romsdal vil ikke vente så lenge.

Pengene blir nå stilt til disposisjon umiddelbart, og fylkestinget har som mål at de fleste av bussene skal ha belter montert når skolen starter igjen til høsten.

Det ruller i dag 83 busser uten setebelte på vegene i Møre og Romsdal. Dette er gamle busser, som ofte

blir brukt til skoleskyss. På nyere busser er det påbudt med setebelter, unntaket er rene bybusser.

Det er en gammel sak som nå endelig har fått en løsning, og på fylkestinget var det glede over vedtaket.

Fylkeskommunen finansierer investeringene ved hjelp av frie driftsmidler.

En utfordring blir nå å få barna til å bruke belte. I Trafikktryggingsutvalet satte Randi Walderhaug Frisvoll fram forslag om å sette i verk en kampanje rettet mot barn og foreldre for å få alle til å bruke belte. Dette fikk tilslutning i fylkestinget.

Sjåfører vi har snakket med bekrefter at dette er et problem, selv om de oppfordrer barna til å spenne på seg beltene.



Sikkerhet i bussen: Kjersti Løge og Sidsel Rykhus på fylkestinget i Geiranger.

FOTO: OLAV SKJEGSTAD

ing

Enstemmig vedtak om Møreaksen

Den ferjefrie stamvegen gjennom Møre og Romsdal bør gå via Møreaksen fra Nerås under Tautra til Midsund og med bru over Julsundet.

OLAV SKJEGSTAD
olav.skjegstad@r-b.no

GEIRANGER: Dette fikk full oppslutning på fylkestinget i Geiranger igår. Fylkeskommunen er høringsinstans i saka, som denne gang handler om konseptvalg for framtidig trase for E 39 fra Skei i Jølster til Valsøya på Nordmøre. Mens det var debatt om trasevalg og tekniske løsninger for fjordkryssing på Sunnmøre og Nordmøre, var fylkestinget samlet om Møreaksen slik den er planlagt.

– **Framtidsrettet.** – Dette er et veldig viktig vedtak, og det er spesielt viktig at det er enstemmig, sier Bernhard Riksfjord, Helge Orten og Torgeir Dahl. Gamleordfører i Vestnes og fylkestingsmedlem Knut Flølo fra Vestnes slutter seg fullt ut til dette.

– Dette er et vedtok som er positivt for hele fylket, det er med å binde Møre og Romsdal sammen, sier Bernhard Riksfjord til Romsdals Budstikke. Han hadde tatt turen til Geiranger for å følge saken fra tilhørerplass. Etter at vedtaket var på plass, var det bare glede. Helge Orten erstyrket i trua på at Møreaksen ikke trenger å være så langt unna, og tror han kan kjøre bil under fjorden til Nerås i 2023.

Ingen glede i SV. Men ikke alle er like begeistret over gigantplanene. Ingrid Opedal (SV) ville ha utredet Sekken-alternativet, men ble stående aleine om dette. Hun liker ikke storsatsingen på undersjøiske tunneler, og mener dette er negativt, både for miljøet og befolkningen i Møre og Romsdal.

– Jeg beklager vedtaket, men føler meg ikke som en taper. Vi i SV er først og fremst opptatt av et forsterket ferjetilbud, sier Ingrid Opedal.

På Sunnmøre krangles det om man skal velge Fefast (fra Festøya) eller Hafast (Fra Hareid). Her støtter



Felles glede: Gode naboer på fylkestinget gleder seg over vedtaket om valg av trase for E 39. Bernhard Riksfjord, Helge Orten og Torgeir Dahl.

FOTO: OLAV SKJEGSTAD

fylkestinget kryssing av Storfjorden via Hareid.

Også for kryssing av Halsafjorden på Nordmøre er det ulike syn. Tingvoll vil ha bru, og fikk støtte for dette fra Sunnmørslista på fylkestinget. Men det var ikke nok, og fylkestinget går inn for kryssing av Halsafjorden med undersjøisk tunnel.

Ørskogfjellet. Når det gjelder Møreaksen, mener fylkestinget at tilførselsvegen fra Sunnmøre til Romsdal enten kan gå over Ørskog-

fjellet eller via en ny veg over Stette og Tomrefjord.

Vestnes kommune har tidligere gått inn for å satse på utbygging av veggen over Ørskogfjellet. Dette ligger også inne som forslag i Nasjonal Transportplan. Også fra kommunene Stordal og Ørskog er det klare signaler for at man ønsker Ørskogfjellet som framtidig stamveg på E 39, også når Møreaksen er på plass. Vedtaket i fylkestinget går nå som høringsuttalelse til konseptvalg-utredning for E 39 fra Skei i Jølster til Valsøya på Nordmøre.



Haukaas møtte politikerne på
FOTO: OLAV SKJEGSTAD

ges, står ikke på dagsorden til noen av styrene i 2012. Dette blir derimot et helt sentralt tema i valgkampen fram til stortingsvalget høsten 2013.

Øien ny leder i Møreaksen AS

MOLDE: Einar Øien er valgt til ny styreleder i Møreaksen AS. Han er ordfører i Midsund, og kommer inn som ny i styret. Erik Berg fra Molde ble valgt til nestleder.



Einar Øien

De øvrige i styret er Eva Langstein, Vestnes, Geir Stenseth, Ålesund, Svein Harsøen, Haram, Olav Hauge, Aukra, Britt Flo, Molde og Jan Petter Hammerø, Molde.

Årsregnskapet viste et overskudd på 594.000 kroner, som tilføres egenkapitalen. Generalforsamlingen var representert med vel 54.000 av 74.025 aksjer.

OM DU VIL DELE ELLER EI, SÅ ER DET DEG & MEG-DAGER TORS DAG, FREDAG OG LØRDAG I SKORINGEN. SÅ TA MED MANNEN, EN VENNINNE, BARNEN ELLER BARE DEG SELV, FOR DU FÅR 2 FOR 1 PÅ EN LANG REKKE MERKESKO! SE ET UTVALG AV DE MANGE MODELLENE HER.

TA 2 FOR 1

GJELDER UTVALGTE MODELLER I BUTIKKEN. DU BETALER BARE FOR DET DYRESTE PÅRET

B&CO Semsket skinn. Damestr. 499,-	Gabor Nubuk. Damestr. 999,-	
MARCO TOZZI shoes & accessoires Damestr. 499,-	Gabor Skinn. Damestr. 999,-	riecker Skinn. Damestr. 699,-
ODIIN Herrestr. 499,-	ODIIN Herrestr. 599,-	karmax Str. 30-38. 299,-

Finner du ikke 2 par, gir vi deg 30 % på ett par av de utvalgte modellene.

SKORINGEN

Hamnegata 37, tlf. 21 07 91 25 • www.skoringen.no

Tilbudet gjelder fra 19.-21. april 2012 eller så langt beholdningen rekker.