

Romsdals Budstikke

Ansv. redaktør og adm. direktør: Ole Bjørner Loe Welde
 Nyhetsredaktør: Per-Kristian Bratteng
 Politisk redaktør: Richard Nergaard
 Reportasjeredaktør: Jan Inge Tomren



Snart for alle: Elbiler skal ikke være bare for de spesielt interesserte. Interessen er stigende.

FOTO: SCANPIX/NTB

Bilbransjen inn i brytningstid

LEDER Bilbransjen er på vegg i en brytningstid. Flere og flere vurderer seriøst å kjøpe elbil – i det minste som en nummer to-bil. Og forhandlere med elbil eller hybrider i porteføljen synes å ha skaffet seg et forsprang.

Elbiler har inntil nylig vært for de spesielt interesserte og de mest miljøbevisste. Men med norske myndigheter i ryggen, har stadig flere latt seg lokke. Myndighetenes bidrag er at elbilister skal betale null i engangsavgift og moms, null i årsavgift, ha plass i kollektivfeltet, gratis på bomveger, fri ferjereise, avgiftsfri parkering og reserverte parkeringsplasser med mulighet for lading. Det har vært viktig å signalisere at det skal lønne seg å kjøre utslippsfritt og miljøvennlig. I klimaforliket sist sommer ble det bestemt at fordelene skal gjelde ut 2018.

Det har likevel ikke vært nok for at elbilsalget skulle ta helt av. Men elbilprodusentene har tatt store steg framover. Fra å lage biler alle snur seg etter fordi de er så annerledes, kan man på enkelte modeller ikke se at det er en elbil. Sikkerheten er som på diesel- og bensinutgaver, komforten blir bedre og bedre og enkelte har fått en rekkevidde man kan leve med – i alle fall om man bedriver mye småkjøring. Og nå får man snart kjøpt store familiebiler som kun går på elektrisitet.

Vi tror elbilenes begrensninger enn så lenge er hovedårsaken til at så mange vegrer seg mot å skaffe seg en. Hvis man ikke kan nå en av nabobyene våre uten å risikere å måtte stå strømløs midt på fjellet, vil vi fortsatt velge et mindre miljøvennlig alternativ. Men når batteriteknologien blir enda bedre, og hvis prisene holdes på et anstendig nivå, er det håp om at enda flere velger elbil.

Bilinteresserte har ikke glemt regjeringens kuvending: I 2007 senket den avgiftene på dieselmotorer fordi dieselmotorer slipper ut mindre CO₂. Fire år etterpå snudde regjeringa og skrudde opp avgiftene igjen: Diesel var ikke så miljøvennlig likevel. Hvis elbiler blir altfor populære, er det grunn til å frykte at myndighetene ser muligheter for noen nye avgiftskroner i statskassa og fjerner godene elbilistene har i dag. Det er å håpe at den har lært av dieselsaka fra 2007.

Pressens faglige utvalg
PFU

Romsdals Budstikke arbeider etter regler for god pressekikk slik de er nedfelt i Vær Varsom-plakaten. Ta kontakt med redaksjonen dersom du mener deg urimelig behandlet i en avisomtale.

Du kan også klage til Pressens faglige utvalg, pb 46 Sentrum, 0101 Oslo. E-post: pfu@presse.no. Tlf: 22 40 50 40. Faks: 22 40 50 55.

SJUKEHUSSAKA

— Kan sette

Svein Anders Grimstad advarer mot å la

Styremedlem Svein Anders Grimstad frykter at hvis ett lokalsjukehus foreslås nedlagt, vil det sette full fyr i regionen som mister sjukehuset.

ÅLESUND: Da styret i går ble orientert om de sju ulike løsningene direktør Astrid Eidsvik har lagt fram om framtidens sjukehusløsning for Nordmøre og Romsdal, stilte Svein Anders Grimstad spørsmål ved om to av løsningene var i tråd med bestillingen helseforetaket har fått fra helseminister Anne-Grete Strøm-Erichsen?

– Var det én ting tida i styret for Helse Nordmøre og Romsdal lærte meg, var det at vi må holde oss innfor det oppsatte mandatet. Jeg forstår ikke at to av de foreslåtte løsningene; samling av akuttilbudet og føden til enten Kristiansund eller Molde, er innfor mandatet. Går vi videre med disse alternativene, frykter jeg vi får dem midt i trynet tilbake, sa Grimstad i styremøtet.

I strid med Soria Moria. Overfor Romsdals Budstikke utdjuner styremedlem Grimstad, som er kommunelege i Sunndal, hva han mener.

– Jeg oppfatter løsningene om å samle akutt og føde til ett av sjukehusene og la det andre sjukehuset være poliklinikk og dagbehandling, til å være i strid med Soria Moria-erklæringen til Regjeringen, sier Grimstad.

I ÅLESUND



Richard Nergaard
 richard.nergaard@r-b.no

– Er samling av akutt og føde til ett av sjukehusene det samme som å legge ned det andre sjukehuset?

– Jeg tror ingen vil be-



Fra smil til alvor: Etter styremøtet i Helse Møre og Romsdal i går var advarer mot å lansere en løsning der ett av sjukehusene legges ned.

trakte et sjukehus med bare dagbehandling og poliklinikker som et lokalsjukehus.

– Du stemte ikke imot å ta med de to alternativene som medfører nedlegging av enten

Molde eller Kristiansund?

– Nei, styrearbeid er noe annet enn politikk. Det var ikke noe mål for meg å argumentere for en utelukkelse av alternativene i dag. Når vi får helhetsvurderingene 1. okto-

Beredskapsplan for ansatte

13. desember skal avgjørelsen tas om hva slags sjukehustilbud Nordmøre og Romsdal skal ha. Helseforetaket forbereder en kriseplan for ansatte som vil bli berørt.

ÅLESUND: Ender styremøtet i Helse Møre og Romsdal 13. desember med at det skal være et annerledes sjukehustilbud enn dagens, vil det få store konsekvenser for mange ansatte ved sjukehusa.

Ikke minst vil mange ansatte ved sjukehuset som enten blir nedbygd eller avvirket, bli berørt.

– Viser for oss at det vil bety store endringer for mange ansatte dersom styret fatter et annet vedtak

enn å fortsette med dagens drift ved Molde sjukehus og Kristiansund sjukehus. Mange ansatte vil da måtte gjennom ei omfattende omstilling, sa adm. direktør Astrid Eidsvik i styremøtet.

Styremedlem og ansattvalgt Charles Austnes mener helseforetaket må ha tenkt gjennom konsekvensene.

– Utfallet vil skape forbannelse og fortvilelse blant ansatte som blir berørt. Styrevedtaket 13. desember vil ha dramatiske konsekvenser for rekrutteringen og arbeidsmiljøet ved sjukehuset som blir mest berørt, sa Austnes.

Styreleder John Harry Kvalshaug

understreker at helseforetaket må ha klar en beredskapsplan som forteller hva som skal skje med sjukehusa og de ansatte etter 13. desember.

– Vi må ha planen klar 14. desember, sånn at vi kan fortelle ansatte hva som vil skje de nærmeste månedene og åra, sier Kvalshaug.



Venter reaksjoner: Styremedlem Charles Austnes. FOTO: RICHARD NERGAARD

full fyr igjen

nsere sjukehusnedleggelse på nytt



det bare smil blant styremedlemmene, her Svein Anders Grimstad (t.v.) og Kirsti Slotsvik. Grimstad
FOTO: RICHARD NERGAARD

ber og i møtet 13. desember må realitetene tas med, sier Grimstad.

– Styret mente det er fint å ha mange alternative sjukehusløsninger å velge mellom. Er ikke det fint?

– Jeg mener vi må passe oss for å ikke åpne for en debatt på løsninger som tidligere ble avvist. Da styret for Helse Nordmøre og Romsdal i mars 2010 vedtok å samle akutt og føde i Molde, ble løsning-

en stoppet av Regjeringen. Vi må ikke i Helse Møre og Romsdal være så åpne at vi er med på å åpne nye kriger og sette fyr i to regioner enda en gang, sier Svein Anders Grimstad.



Utredet videre: Styreleder John Harry Kvalshaug (t.v.) og adm. direktør Astrid Eidsvik.
FOTO: RICHARD NERGAARD

Venter på pengesvaret

Har Helse Nordmøre og Romsdal økonomi til å investere milliardbeløp i nytt sjukehus? – Vi vet ikke eksakt hva som er mulig å investere fram til 2018, sier strategisjef Espen Remme.

ÅLESUND: Styret for Helse Møre og Romsdal vedtok i går å arbeide videre med samtlige sju sjukehusløsninger for Romsdal og Nordmøre. De fire løsningene spenner fra å beholde dagens to sjukehus som i dag, og bare gjøre nødvendige oppgraderinger av byggene på Lundavang og Kristiansund, til løsninger der det skal bygges trinnvis på dagens sjukehus. Videre til løsninger om nytt sjukehusbygg, enten nært Kristiansund, nært Molde eller mellom byene. Et nytt fellessjukehus er stipulert til fire milliarder kroner.

Hva finnes i pengeboka? Hva har helseforetaket økonomisk rygg til å bære?

Administrerende direktør Astrid Eidsvik sa til styret at helseforetaket har krav på seg fra eieren, Helse Midt-Norge, om at løsningen som velges 13. desember i år, må være mulig å finansiere.

– To av løsningene, som innebærer trinnvis utvikling av sjukehuset i Molde eller sjukehuset i Kristiansund til akuttsjukehus for hele området, er en måte der vi kan løse de økonomiske utfordringene på, sa direktøren.

Må avklares før 1. oktober.

Romsdals Budstikke spurte styreleder John Harry Kvalshaug hvor mye penger helseforetaket klarer å investere i nytt sjukehus?

– Vi har ikke annet å holde oss til enn økonomiplanen for Helse Midt-Norge fram til 2018. Det som framgår der er at det kan finnes opp til to milliarder kroner til investeringer i regionen. Administrasjonen vår vil komme nærmere inn på dette når de vurderer det økonomiske handlingsrommet 1. oktober, sier Kvalshaug.

Må samkjøres med Oslo. Direktør for strategi og utvikling i helseforetaket, Espen Remme, minnet styret om at man fort kommer opp i investeringsbehov på 500 millioner kroner. Alle beløp over denne summen må vi i dialog med Helsedepartementet om. Og når vi vet at bare oppgradering av sjukehusbygget på Lundavang i Molde vil koste rundt én milliard kroner, ser vi hvor viktig den økonomiske virkeligheten er, sier Remme.

– Finnes det penger til å kunne realisere alle de sju framlagte alternativene til sjukehusløsning?

– Det skal vi prøve å beskrive fram til vi sender ut redegjørelsen 1. oktober. Per i dag vet vi ikke mer enn det som ligger i Helse Midt-Norges økonomiplan fram til 2018. Og der ligger det ikke fire milliarder kroner til sjukehusbygg, sier Remme.

KIRSCH DAGER
Sol- og innsynsskjerming

Måltilpasset;
PERSIENNER
LAMELLER
PLISSÉGARDINER
RULLEGARDINER

÷ 20%
13. - 15. September

Kom innom og se på høstens nyheter.
Få gode råd og veiledning!

Kirsch **Aandahls**
Storgt. 35 – Tlf 476 87 901 – www.aandahls.no

Advokatene Lunde & Co

Storgt. 50, 6413 Molde – Tlf: 71 20 54 20

Thomas Urdshals: thomas.urdshals@advolunde.no tlf: 473 09 892
Morten A Lunde: morten.lunde@advolunde.no tlf: 913 20 322

Advokat Thomas Urdshals har gått inn i kontorfellesskap med adv. Morten A. Lunde.

Thomas Urdshals har tidligere arbeidet ved Eiendomsseksjonen i Vegvesenet, Fylkesmannen i Møre og Romsdal og Advokatfirmaet Øverbø & Standal.

Han vil kunne gi juridisk bistand innen for det privatrettslige og forvaltningsrettslige området, for eksempel barne- og familiesaker, skifte, arv, ekspropriasjon, eiendom, forsikring og klage på offentlige vedtak.

