

Kronikk: Maksimallengde på kronikker i Romsdals Budstikke er 4000 tegn med ordmellomrom. Redaksjonen forbeholder seg retten til å korte ned innsendte innlegg.

Sjukehussaken er ikke avgjort

I desember 2012 gjorde styrene i Helse Møre og Romsdal og Helse Midt-Norge vedtak om at det skulle bygges et felles sjukehus for Nordmøre og Romsdal og at dette sjukehuset skulle plasseres mellom Hjelset og Frei. Sjukehusene i Kristiansund og Molde skulle legges ned. Siden da har kommunene Kristiansund, Gjemnes og Molde, med bistand fra fylkeskommunen, drevet med utredning av tomtealternativer i de tre kommunene i samsvar med helseforetakets vedtak.

Jeg er blant de mange som mener det er feil å legge ned sjukehusene i Kristiansund og Molde. Det mente også Helse Nordmøre og Romsdal og Helse Midt-Norge i alle årene fram til 2011. Det mente også daværende statsminister og helsestatsrådene Sylvia Brustad og Bjarne Håkon Hanssen. Det ble brukt 70 mill. kroner på planleggingen av alternativet med fortsatt to sjukehus med fornying av sjukehuset for Molde-regionen. Planene ble stoppet av helseminister Strøm-Erichsen som beordret ny planlegging. Utad holdt hun det åpent for fortsatt to sjukehus. I ordren som hun ga i foretaksmøtet 8. juni 2011 heter det bl.a.: «Foretaksmøtet viste til at Nasjonal helse- og omsorgsplan slår fast at det skal være nærhet i akutt- og fødetilbud. Denne nærheten kan oppnås enten ved føde- og akuttilbud ved begge sjukehus i Nordmøre og Romsdal, eller ved et felles sjukehus plassert mellom de nåværende sjukehusene. Men i tilstrekkelig nærhet til begge byer. Utviklingsplanen

for bygningsmassen bør derfor inneholde disse to alternativene.»

Siden er det ikke lagt fram en grundig utredning om hvorledes man kunne utviklet de to sjukehusene slik at de ble gode løsninger for den befolkningen som sogner til dem. Det er heller ikke lagt fram utredninger som viser at det man var enige om inntil 2011, er en dårligere løsning enn den man er kommet fram til nå. Det kan bare konstateres at helseforetakene ikke har oppfylt Helsedepartementets pålegg om at «utviklingsplanen for bygningsmassen bør inneholde disse to alternativene».

Nå bruker man millioner på millioner til ny planlegging av tomtealternativer, men uten at det er klarlagt hvilket fellessjukehus som skal bygges, annet enn at det skal være et sjukehus som også skal dekke behovet for spesialistpoliklinikker og spesialist-dagbehandling for hele området. Det skal ikke være dagsjukehus/distriktsmedisinsk senter igjen verken i Kristiansund eller Molde. Men dermed er ikke størrelsen på fellessjukehuset fastlagt. Av dokumenter fra Helse Møre og Romsdal går det klart fram at det først må avklares hvilke funksjoner Ålesund sjukehus framtidig skal ha, før dimensjoneringen av fellessjukehuset for Nordmøre og Romsdal kan bestemmes. Det er selvsagt. De forkastede planene forutsatte uendret funksjonsfordeling mellom Ålesund sjukehus og sjukehusene i Molde og Kristiansund. Men slik vil det



Aksen: Adm. dir. Astrid Eidsvik i Helse Møre og Romsdal vil bygge fellessjukehus for Nordmøre og Romsdal et sted mellom Frei og Hjelset.

FOTO: FRIDGEIR WALDERHAUG

ikke bli nå.

Det er dessuten klart at det ikke kan bygges det samme sjukehuset på de alternative tomtene i de tre kommunene, selv om planleggingen før vedtaket om felles sjukehus forutsatte det. Dette følger ganske enkelt av at fellessjukehuset vil få et dekningsområde som vil være forskjellig for de enkelte tomtealternativer. Det er fritt sjukehusvalg, og mønsteret vil være at jo lenger sør sjukehuset plasseres, desto flere lokalsjukehuspasienter vil søke til St. Olav. Og jo lenger nord sjukehuset plasseres, desto flere pasienter til Ålesund sjukehus. Det vil passe dem som ønsker et best mulig grunnlag for å sentralisere spesialisttilbud innenfor helseforetaket for fylket.

I tillegg til at det må utredes både størrelse og innhold for et fellessjukehus for de tomtevalg

som kan være aktuelle, er man kommet i den situasjonen at Regjeringen varsler at det skal utarbeides en nasjonal sjukehusplan. Den skal foreligge høsten 2015. Det kan være vanskelig å fastlegge sjukehusstrukturen i vårt fylke før en kjenner til Stortingets retningslinjer for sjukehusstrukturen i landet. Vi vil nødig ha dårligere langsiktige løsninger hos oss enn de som ellers blir gjennomført i landet, selv om det haster mer her.

Administrasjonen i helseforetakene og styrene som skal treffe avgjørelsene, har en meget krevende oppgave foran seg til de skal sende sjukehussaken ut på høring og siden forberede saken for avgjørelse i desember 2014. Etter min mening har de en helt umulig oppgave med det utgangspunktet de har valgt seg.

Kåre Ellingsgård

SMSRB
2399

Dieselavgift og historieløshet

Det var opprinnelig «veiavgiften» som i sin tid ble tatt bort fra dieselforbruk som ikke belaster veiene. Derved ble det to dieseltyper, nemlig med og uten veiavgift. Har hørt om skip som kan gå like bra på land som på vann, og i lufta med, men ikke cabincrusere som går på vei. La oss ikke bli så smålige som debatten tyder på.

Bobileier

Røbekk sjukeheim

I RB 18.02 beskriver K. Ellingsgård situasjonen i pleie og omsorg i Molde kommune. Siden det er 14 utskrivningsklare pasienter på Molde sjukehus som koster kommunen 62.000 pr dag (det blir 1,86 millioner pr mnd), kommer det i et merkelig lys at det er 16 ledige plasser på Røbekk sjukeheim. Er det virkelig Molde kommune som skal medfinansiere det nye sjukehuset med å betale for utskrivningsklare pasienter? Da får vi håpe det nye sjukehuset ikke kommer på Frei!

Helga S.

Kameratklubben Ugrei

Formannskapet i Molde framstår som en gjeng ugreie kamerater. De har bevist at de ikke har kompetanse til å sitte som styremedlemmer eller endog styreledere i selskap der det kreves strategisk og forretningsmessig kompetanse. Hvordan kan dette fortsette? Hvordan kan vi for eksempel fortsette å ha en ordfører som har pådratt oss er gigantisk tap i Istad-eventyret? Er det fordi man står opp for hverandre for å fordele styreverv uten basis i forretningskompetanse? Selv om man har steget til toppen i en lokal partiorganisasjon burde man ha såpass selvinnsikt at man holdt seg til de politiske oppgavene. For meg ser det ut som også disse oppgavene er i overkant av hva man behersker.

Arnt Ove

Terror mot palestinerne

Amnesty internasjonal har nylig gitt ut en 87 sider lang rapport: «Trigger-Happy–Israel's use of ecessive force in the west bank». I rapporten dokumenterer de at israelske soldater og politifolk er «lette på avtrekkeren» og at de utviser «en ufølsom mangel på respekt for menneskeliv», uten at de blir stilt til ansvar og dømt for ugjerninger de begår. Organisasjonen har dokumentert 22 drap på sivile palestinere på Vestbredden i fjor, og 14 av dem fant sted i forbindelse med demonstrasjoner. De fleste av ofrene var unge og fire av dem var barn.

Rapporten beskriver hvordan voksne, barn, journalister, menneskerettighetsforkjempere osv. blir utsatt for overgrep av de israelske soldatene.

Rapporten konkluderer med at det er svært alvorlig at israelske myndigheter på denne måten tillater vold og drap på fredelige palestinske protester

Situasjonen for palestinerne åde i Israel, Gaza og på Vestbredden har

stadig blitt verre de siste ti årene.

■ Apartheidmuren er blitt fullført i løpet av denne perioden

■ Hvert år bygges nye ulovlige bosettinger på okkupert land

■ Israelske bosettere terroriserer palestinere ved å ødelegger oliventrær, mange av dem mer enn 1000 år gamle. Bare i 2011 ble det brent og hugget ned 7500 trær.

■ 7 000 barn er fengslet de siste ti årene. I dag sitter 219 barn i israelske fengsler.

Israel overser alle internasjonale fordømmelser og fortsetter sin systematiske trakassering og etniske rensing av palestinere. Verdens regjeringer tør fremdeles ikke sette makt bak kravene. Internasjonal boikott av Israel er derfor et av de få virkemidlene som er igjen.

Uttalelse fra årsmøtet i
Palestinakomiteen i Romsdal

Ferjekapasiteten er sprengt!

I Møre og Romsdal er vi avhengig av ferjene. Det er difor viktig at alle samband har god kapasitet og flest mogleg avgangar.

Kapasiteten i fleire ferjesamband er allereie sprengt. I ferjesambandet over Halsafjorden er det med dagens to ferjer alt for mange av bilane som står att.

Det er spesielt i helgane og på sommaren at trykket er verst på sambandet. I sambandet Molde-Vestnes er det òg i ferd med å bli kritisk kapasitetsmangel. Her går det i dag tre ferjer og ei fjerde ferje må på plass snarast mogleg.

Fleire av fylkesvegsambanda har vore ute på nye anbod. Kostnaden har auka med om lag 40 %. Dette er ikkje kompensert av staten.

Møre og Romsdal Senterparti vil at: ■ det i revidert nasjonalbudsjett til våren må løyvast pengar til ei ekstra ferje i sambanda Halså–Kanebraum og Molde–Vestnes.

■ staten kompenserer fullt ut den store kostnadsauken på fylkesferjesambanda.

Årsmøtet i
Møre og Romsdal Senterparti