

SAK til sikkerhetsforum:

vedr. fare for flytting av akutfunksjonen fra sykehuset i Kristiansund og den betydning det har for medisins beredskap for Haltenbanken.

SAFE har fått vedlagte problemnotat fra en av våre tillitsvalgte innen dette området. Vi ønsker at Sikkerhetsforum skal vurdere å gi et signal til omverden om den betydning vi anser dette å ha for petroleumsvirksomheten i Haltenbankområdet.

I forbindelse med planleggingen av nytt sykehus i Molde debatteres det i helseforetaket om å flytte akutfunksjon fra Kristiansund til Molde. Som kjent er i dag akutt funksjonen i Kristiansund knyttet til offshore virksomheten på Haltenbanken og tilstøtende områder. Ønsker at SF diskuterer denne sak og at vi kommer på banen for å beholde dagens akutfunksjon i Kristiansund.

Legger ved en uttalelse som ble gitt av operatørselskapene i 2005, statistikken i denne er oppdatert iht. dagens bilde.

Med vennlig hilsen
SAFE

Roy Erling Furre
2. nestleder

<http://www.tk.no/nyheter/article4802208.ece>

Innledning:

Samarbeidet mellom operatørene på Haltenbanken bygger på driftserfaring som skriver seg tilbake til 1993. Samarbeidet fungerer svært godt, både om logistikk, beredskap og kriseøvelser, samt erfaring fra hendelser. Dette gir våre ansatte og ledelse en trygghet for at akuttberedskapen fungerer.

En allsidig og velfungerende infrastruktur for operatørselskapene inkludert service- og basefunksjon er viktige forutsetninger for Kristiansunds fremtidige rolle som drifts- og baseby for olje- og gassvirksomheten på midt-norsk sokkel.

Til enhver tid er ca 1500 personer offshore i forbindelse med petroleumsaktivitetene på Haltenbanken. I tillegg er ca 700 personer lokalisert på Vestbase i forbindelse med forsyning og vedlikeholdsoppdrag for aktiviteten på Haltenbanken.

Akuttmedisinsk transporttid til sykehus skal ikke overstige 3 timer. Dette inkluderer mobiliseringstiden for helikopter

Helikoptertransport:

Installasjonene Njord, Draugen, Heidrun, Åsgard og Kristin har Kvernberget som sin helikopterbase, i tillegg kommer boreaktivitet knyttet til disse installasjonene, lisenser under utbygging, samt leting på Haltenbanken.

I 2005 kommer ca 35 000 mennesker til å benytte denne helikopterbasen til og fra Haltenbanken.

Selskapene samarbeider om beredskap nedfelt i en Ressursdisponeringsplan for områdeberedskapen på Haltenbanken. Denne planen styrer bruken av fellesressursene, felles områdeberedskapsfartøy og SAR-helikopter.

Search and Rescue-helikopteret (SAR) som er stasjonert på Heidrun spiller en viktig rolle for beredskap og sikker transport ved behov for medisinsk behandling på sykehus. Helikopteret har redningsmannskap og medisinsk personell ombord, og er prioritert ressurs ved behov for medisinsk transport av pasienter offshore.

Ved behov for pasienttransport fra lisenser som ikke omfattes av områdeberedskapsplanen på Haltenbanken vil CHC Helikopterservice med base på Kvernberget bli brukt, eventuelt med medisinsk personell ombord. (Vaktlege)

SAR- helikopteret ivaretar også beredskap for Norne-feltet, som har sine basetjenester lokalisert til Sandnessjøen og Brønnøysund.

Ved vurdering av behandlingssted for pasienter som flys inn fra innretningene i området er det flere forhold som taes i betraktning:

- **Medisinske forhold**
- **Vær**
- **Geografisk nærhet til medisinske ressurser**

I de tilfeller hvor det geografisk nærmeste sykehuset ikke brukes, er det medisinske grunner for sykehus-valg.

Statistikk for oppdrag - SAR-helikopteret

Følgende destinasjoner er valgt for syketransport med SAR-Heidrun :

(I tillegg til disse tallene kommer tall fra medivac fra Ormen Lange, ikke inkludert i dette materialet)

Destinasjon	2002	2003	2004**	2005**	2008***	2009***
Sykehuset i Kristiansund	22	24	19	20	44	33
Kvernberget *	17	25	13	15		
St.Olavs Hospital	10	10	10	11	16	9
Værnes flyplass	5	2	3	1		
Sandnessjøen sykehus	1	2		1	1	
Namsos Sykehus			1			
Brønnøysund			1			
Bodø		1				
Orkanger				1		
Pasient flytt til rigg offshore	5					
Molde Sykehus					1	2
Vaktlege					1	5
Hjem					30	7
Totalt	60	67	49	47		
Prosentvis andel av pasient-transport med SAR-helikopteret til Sykehuset i Kristiansund:	55,2	73,1	65,3	74,4		

**En god del av disse pasientene er transportert videre med ambulanse til Sykehuset i Kristiansund.*

*** I store deler av 2004 og begynnelsen av 2005 var Kvernberget stengt for nattflyging.*

****Oppdaterte tall fra 2008 og så langt i 09. Tall for flygninger direkte til sykehus og til flyplass er slått sammen*

70% av de medisinske flygninger med SAR-helikopteret i perioden 2002-2005 har hatt Sykehuset i Kristiansund /Kvernberget som destinasjon for pasientene. Dette grunnet de medisinske vurderingene samt geografisk nærhet og kortest flytid

Både St Olavs Hospital og Sykehuset i Kristiansund har helikopterlandingsplasser. Når det ikke er mulig å lande på sykehusenes helikopterlandingsplasser, for eksempel i dårlig vær, viser praksis at det er gunstigst å fly til Kristiansund på grunn av heliportens (Kvernbergets) nærhet til sykehuset med 10 minutters ambulansetransport. Det andre mest brukte alternativet i dårlig vær er landing på Værnes med 40 minutters ambulansetransport til St. Olavs Hospital i Trondheim.

Medisinsk sett har virksomhetene på Haltenbanken alternative sykehus som også har høy medisinsk kompetanse. På grunn av geografisk nærhet er likevel Sykehuset i Kristiansund mest brukt som destinasjon for pasient-transport med SAR, selv om kravet til sykehusebehandling innen tre timer også vil kunne bli møtt ved bruk av andre sykehus. Et evt bortfall av akuttfunksjoner ved Sykehuset i Kristiansund vil medføre endringer i mønsteret for syketransport.

Vaktlegeordningen:

Legevaktberedskap for Haltenbanken er lokalisert i Kristiansund. Vaktstående lege er tilgjengelig for helsepersonell ombord på installasjonene for råd og bistand ved sykdommer og skader.

Annen transport:

Det kan også skje ulykker med personskade der fartøy må gå til land for egen maskin. Også i slike tilfeller ligger Kristiansund gunstig til mht til seilingsdistanse og tid, samt Vestbase som mottakslokasjon.

Konklusjon:

Tilfredsstillende akuttmedisinsk kompetanse og geografisk nærhet gjør at Sykehuset i Kristiansund er den foretrukne destinasjon for helikoptertransport av pasienter fra Haltenbanken. Pasient-transport til sykehuset i Kristiansund betinger at sykehuset har tilfredsstillende medisinsk kompetanse og akuttfunksjoner. Bortfall av nødvendig medisinsk kompetanse/akuttfunksjoner vil medføre endringer for pasienttransporten fra Haltenbanken.