

Her kommer en viktig sykehusvei: - Et realistisk prosjekt å få inn i NTP



Knut Sjømæling (til venstre), Helge Orten og Vetle Wang Soleim markerer startpunktet for ny E39 Astad-Bjerkset.

 Av [Trond Hasselø](#)

28. oktober 2019, kl. 22:17 

Ny traseløsning gir lavere kostnader og høyere hastighet for ny E39 Astad-Bjerkset, som nå kan suse rett inn på ny NTP.

Lederen av Transport og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Helge Orten (H), står ved Astadkrysset på E39 i Gjemnes og skuer utover Batnfjordsøra i retning Bjerkset. Dagens veiløsning der all gjennomgangstrafikk må gjennom Batnfjord sentrum er ikke framtidsrettet, mener Orten. Han roser innsatsen som er gjort både kommunalt og av Statens vegvesen med å finne nye og bedre løsninger for ny E39-trase mellom Astad og Bjerkset.

Man har knadd kostnadsoverslaget ned fra 1,3 milliarder til 800 millioner. Samtidig er nytteverdien økt med en gjennomgående 90-sone på strekningen. Derfor mener jeg dette er et realistisk prosjekt å få inn i NTP. Det vil stå høyt på min politiske agenda.

Ny nasjonal transportplan som skal vedtas av Stortinget i 2021, gir føringer for veibygging på riksvei i perioden 2022–2033. Ny vei mellom Astad og Bjerkeset vil gi en sammenhengende 80 og 90-sone og en kjøretid på om lag 30 minutter mellom nysykehuset på Hjelset og bydelen Storbakken i Kristiansund.

Viktig i begge retninger

– Men dette er en viktig sykehusvei i begge retninger. Akutte tilfeller skal sørover og mye av dagkirurgien skal nordover langs denne veien. Da trenger vi 90-sone, påpeker stortingsrepresentant Vetle Wang Soleim (H).

– Dette er positive signaler fra Orten. Vi ønsker å ta et samfunnsansvar og har vedtatt en ny arealplan som tar høyde for den nye traséløsningen, sier ordfører Knut Sjørmæling (Sp).

Han ser at den stadig økende gjennomgangstrafikk av tungtransport ikke er forenelig med en god sentrumsutvikling, der det satses på skolebygging, boligutvikling og nytt sykehjem.

– Kommer vi inn på NTP kan Statens vegvesen starte den formelle prosessen med ny reguleringsplan og gå i dialog med grunneiere. De siste justeringene av traseen er gjort i samarbeid med viktige høringsinstanser. Vi er spesielt fornøyd med at det er tatt hensyn til bevaring av matjord til landbruksnæringa.

Mange gevinster

Man har mange tunge riksveiprosjekt i Møre og Romsdal som ikke er påbegynt i gjeldende NTP, så derfor vil en realisering av denne strekningen være mest sannsynlig i andre halvdel av neste NTP, mener Orten. Han trekker flere viktige gevinster ved prosjektet: Det regionale gjennom et større felles bo og arbeidsmarked ved å knytte Molde og Kristiansund tettere sammen. Det lokale ved å legge bedre til rette for utvikling av Batnfjord sentrum. Det er en sentral del av den nye infrastrukturen rundt SNR. I tillegg er det en del av den kontinuerlige utbyggingen av E39 som er livsnerven for verdiskaping og næringsliv langs kysten av Vestlandet og Trøndelag, påpeker Orten.

Til sist, skyter Soleim inn, viser dette nok en gang betydningen av tverrpolitisk enighet og godt politisk samarbeid mellom nasjonalt og lokalt nivå.