

Kristiansund får på veipukkelen: – Ivaretar ikke Nordmøres interesser



Iver Nordseth har analysert NTP-uttalelsen til Kristiansund formannskap

 Av [Trond Hasselø](#)

13. februar 2020, kl. 12:15 

Nordmøres «samferdselsminister», Iver Nordseth, analyserer NTP-uttalelsen fra Kristiansund formannskap.

Etter å ha lagt bak seg fem perioder (til sammen 20 år) i fylkets samferdselsutvalg er det ikke uten grunn den tidligere smølaordføreren kalles Nordmøres samferdselsminister.

Iver Nordseth har analysert NTP-uttalelsen til Kristiansund formannskap. Bestillingen fra Statens vegvesen er enkelt og greit: «Hvilke riksveiprosjekter ønsker Kristiansund å prioritere i sin region (Nordmøre) for perioden 2022–2033?»

Flertallet (Ap, NML, MDG, Rødt og Henrik Stensønes fra Sp) vedtok følgende formulering for E39: «E39 Trondheim–Kristiansand, herunder Halsafjordsambandet, realiseres med løsninger utenom byer/tettsteder»

Mindretallet (Torbjørn Sagen fra Høyre og Berit Frey fra Sp) ønsket et eget tilleggspunkt som viser prioritering av parsellen Astad–Bjerkeset i Gjemnes.

Dette veiprosjektet ligger i vannskorpen for å komme inn i neste NTP, etter at Statens vegvesen og Gjemnes kommune har knadd kostnadsoverslaget ned fra 1,3 milliarder til

800 millioner kroner. Samtidig er nytteverdien økt med en gjennomgående 90-sone på strekningen.

Nordmøres interesser

Bjarne Elde (Ap) forklarte i Tidens Krav 12. februar at formannskapetets flertall mente den vedtatte formuleringen omtaler behovet for å utbedre flere nødvendige veiparseller på E39, herunder Astad-Bjerkeset.

Nordseth er derimot klinkeklar på at hvis man ønsker å prioritere ny vei gjennom Gjemnes, så må dette formuleres spesifikt.

– E39-formuleringen er vanskelig å tolke, men at Astad-Bjerkeset ikke «kreves» spesielt, er å ikke ivareta Nordmøres interesser, sier Nordseth.

I tillegg til viktigheten av å oppgradere innfartsveien til Kristiansund, er denne parsellen avgjørende for en rask og sikker framkomst tur-retur Hjelset, forklarer han i sin begrunnelse.

– På samme måte som det nå presses på fra Molde for å få ferdig strekningen Lønnset-Hjelset til sykehuset åpner.

Nordseths konklusjon er helt entydig:

– Det er veldig viktig for Nordmøre å få inn strekningen Astad-Bjerkeset.

Skuffet

Kommunene Oppdal, Sunndal, Tingvoll, Gjemnes og Kristiansund sto sammen om å få strekningen Tingvoll-Ålvundfossen på riksvei 70, også kalt Nordmørsveien, inn i forrige NTP. Første byggetrinn av parsellen, Tingvoll-Meisingset ble ferdigstilt i fjor.

Formannskapet vedtok følgende formulering om riksvei 70: «Miljø- og transporteffektiv riksvei 70 gjennom Kristiansund er avhengig av at tiltakene i Bypakke Kristiansund blir realisert tidligst mulig i planperioden».

Det er altså kun riksvei 70 innenfor byens grenser som omtales. Nordseth er mildt sagt skuffet over at regionsenteret har utelatt Nordmørsveien med parsellen Meisingset-Ålvundfossen i vedtaket.

– Nå når Tingvoll-Meisingset er ferdig utbedret, så må vi på Nordmøre sørge for prioritering av forlengelsen innover til Ålvundfossen. Hvis man ikke kjemper, risikerer man at byggetrinn 2 faller ut av neste NTP, for her er konkurransen stor, påpeker Nordseth.

– Tverrforbindelsen mellom Oppdal og Kristiansund er en viktig stamvei for Kristiansund og Nordmøre. Det er avgjørende at regionen presser på. Ingen andre prioriterer for oss!, avslutter Nordseth.