

Disse veiprosjektene vil næringslivet på Nordmøre prioritere fram til 2033



Riksvei 70: Her innover Ålvundfjorden er veien både smal og snirklete mange steder.

 Av [Trond Hasselø](#)

21. februar 2020, kl. 12:49 

I motsetning til Kristiansund formannskap er KNN tydelig på prioritering av både ny Gjemnesvei og Meisingset-Ålvundfossen.

Mens Kristiansund formannskap ikke ville gi en spesifikk prioritering av E39 Astad – Bjerkeset i Gjemnes, er høringsuttalelsen fra KNN, Kristiansund og Nordmøre Næringsforum, til ny nasjonal transportplan desto tydeligere.

– Utbedring av denne strekningen er, på samme måte som innfartsveien til Kristiansund, avgjørende for å redusere reisetiden for befolkningen i Kr.sund og Nordre Nordmøre til og fra nytt sykehus på Hjelset. Derfor er det viktig med prioritering tidlig i NTP-perioden (2022-2033), sier fungerende leder Monika Eeg.

Riksvei 70 utenfor byens grenser er ikke ble omtalt av Kristiansund formannskap.

– Tingvoll-Meisingset er nå ferdigstilt. KNN legger til grunn at parsellen Meisingset-Ålvundfoss blir prioritert i første del av neste NTP-periode, sier Eeg.

Uttalelsen fra KNN er også tydelig på prioritering av Bypakken i Kristiansund og Halsafjordkryssing som pilotprosjekt.

Må svare ut økonomien

Bedre kommunikasjoner er grunnleggende for både næringslivets og Nordmøre sin utvikling, understreker fungerende leder Monica Eeg. Med et dramatisk vedlikeholdsetterslep, ikke minst på fylkesveier og i tillegg behov for nyinvesteringer ber KNN Stortinget ta ansvar for å styrke den økonomiske rammen til samferdsel i neste periode. Et hovedanliggende for KNN er at det tas støtte hensyn til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Særlig uheldig har det vært at en ikke har sett riks- og fylkesveinettet under ett all den tid store deler av fylkesveinettet (vei, bruer, tunneler, fergekaier) har tilnærmet samme betydning og funksjon som tilsvarende på riksvei, både for næringsliv og innbyggere. Fylkesveinettet må derfor inn som en viktig del av NTP, påpeker Eeg.

KNN ber også sentrale myndigheter ta sitt ansvar for store ekstraavgifter knyttet til infrastruktur (kaier) og nytt fergemateriell tilrettelagt for elektrifisering i fylkesveinettet.

– Vi forutsetter nå at dette følges opp med statlige bevilgninger, så dette ikke resulterer i økte fergetakster slik det nå ser ut til å bli. Næringslivet i Møre og Romsdal, som fra før har de største transportkostnadene, rammes da på en helt uakseptabel måte, og resultatet blir redusert verdiskaping.

NTP må derfor svare ut økonomien for å nå miljømålsettingene Stortinget har vedtatt, også for å utnytte mulighetsrommet et teknologiskifte kan skape for skipsindustrien vår som allerede er verdensledende innen climateknologi, sier Eeg.